

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník a správce stavby	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2	Staveniště.....	3
2.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
2.2	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	3
2.3	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
3	Návrh postupu a provádění výstavby.....	4
3.1	Celkový přehled	4
3.2	Postup u jednotlivých SO	4
4	Předpokládaná doba výstavby	4
5	Předčasné užívání	4
6	Napojení staveniště na zdroje.....	4
7	Nakládání s odpady	4
8	Přístupy na staveniště	4
9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
10	Zvláštní požadavky provádění výstavby	5
11	Řešení dopravy během výstavby.....	5
11.1	Dopravně-inženýrského opatření	5
11.2	Veřejná doprava	5
11.3	Integrovaný záchranný systém	5
12	Zásady dopravního opatření	5
12.1	Obecně.....	5
12.2	Svislé dopravní značení.....	5
12.3	Vodorovné dopravní značení	6
12.4	Údržba dopravního značení	6
13	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce: III/32926, Veleliby - most ev.č. 32926-6

III/33010, D

Stupeň dokumentace: DSP – Dokumentace pro stavební povolení

Druh stavby: kompletní rekonstrukce

Typ objektu: most

Kraj: Středočeský; CZ020

Okres: Nymburk; CZ0208

Obec: Dvory; 537110

Katastrální území: Dvory u Nymburka; 633909

1.2 Stavebník a správce stavby

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.

Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

Pracoviště: Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kubín

2 Staveniště

2.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je navrženo v prostoru stávající mostní konstrukce s přesahy za opěry a s přesahy podél mostu pro pohyb mechanizace.

Území staveniště je umístěno na náspu komunikace.

V obvodu stavby se nachází plynovod.

Zařízení staveniště se předpokládá severně od mostu na uzavřené části komunikace III/32926.

Jedná se o rekonstrukci mostu, odvodnění staveniště je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace.

2.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí dočasného popřípadě trvalého záborů a manipulačními prostory pro stavební mechanizaci podél mostu. Je omezen místními podmínkami jako jsou například terénní nerovnosti nebo ploty vedlejších pozemků. Obvod staveniště je vyznačen na koordinační situaci.

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými zábory, dočasnými zábory nad 1 rok a do 1 roku. Stavebník zajišťuje pozemky pro mezideponie ornice a pro manipulační plochy a skládky (vše v dočasném záboru nad 1 rok).

Stavebník nezajišťuje zařízení staveniště ani potřebné výrobní kapacity, zdroje materiálů či napojení stavby na zdroje energií. Toto je plně v kompetenci dodavatele stavby.

Informace o dotčených pozemcích jsou součástí záborového elaborátu.

2.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště závisí na dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavování mechanizace, umístění buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude zajištěno mobilní chemické.

3 Návrh postupu a provádění výstavby

3.1 Celkový přehled

Fáze	Popis	Stavební objekt	Odhad trvání [týdny]
SP1	Rekonstrukce mostu	101	16
		201	

3.2 Postup u jednotlivých SO

Z důvodu malého počtu stavebních objektů je stavební postup uveden v technické zprávě příslušného stavebního objektu.

4 Předpokládaná doba výstavby

Doba výstavby se předpokládá na 16 týdnů.

Detailní postup výstavby navrhne zhotovitel díla na základě jeho výrobních kapacit.

V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Musí však zůstat zachována návaznost jednotlivých stavebních prací. Některé stavební postupy je možné mírně upravit v závislosti na možnostech dodavatele stavby.

Během stavebních prací je nutné dodržovat technologické přestávky.

5 Předčasné užívání

Předčasné užívání části stavby se nepředpokládá.

6 Napojení staveniště na zdroje

Elektrická energie

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno generátorem.

Voda

Voda dopraví v nádržích na vodu.

7 Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 – Katalog odpadů a č. 383 – o podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány dva dále uvedené druhy odpadů, které budou likvidovány následujícím způsobem:

- » kovový odpad – odvoz do sběrný kovového šrotu
- » vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné – živичné vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku

8 Přístupy na staveniště

Ke staveništi bude vjezd umožněn ze silnice III/32926.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS přímo na staveniště.

9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem. Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,50 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotýčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,50 m dvoutýčovým zábradlím se zárážkou. Veškeré obchodí trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřipustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

10 Zvláštní požadavky provádění výstavby

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky provádění výstavby.

11 Řešení dopravy během výstavby

11.1 Dopravně-inženýrského opatření

Převáděná komunikace

Silnice III/32926 se v místě mostu zcela uzavře; objížďka pro osobní i nákladní dopravu je navržena přes centrum po okolních komunikacích kolem zámku Zdonín

Detailněji je dopravně inženýrské opatření řešeno v grafické příloze.

11.2 Veřejná doprava

11.2.1 Autobusová doprava

Po mostě vede autobusové linka 434 společnosti Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

Zastávka Dvory, Veleliby se posune o cca 160 m směrem ke komunikaci I/38.

Zpoždění v důsledku objížďky se odhaduje na cca 1 min.

Minimálně 1 měsíc před uzavírkou komunikace se provede místní šetření, při kterém se zjistí průjezdnost autobusu po objížděné trase.

11.3 Integrovaný záchranný systém

Minimálně 15 dní před započatím stavebních prací se příslušnému Hasičskému záchrannému sboru oznámí plánovaná uzavírka komunikace.

Příjezd vozidel Integrovaného záchranného systému ke staveništi zůstane po dobu stavby zajištěn bez omezení.

12 Zásady dopravního opatření

12.1 Obecně

Všechna dopravní opatření se provedou dle TP 66. Při provádění dopravně-inženýrským opatření je nutno dbát následujícího:

- » všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími;
- » během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS;
- » vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné;
- » mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná;
- » dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci; není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru;
- » s pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení;
- » dopravní značky a dopravní zařízení používané při dopravně inženýrských opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem;
- » termín zahájení prací a zavedení dopravně inženýrského opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku;
- » spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních;
- » kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objížďky podle §7(1) a §10(7);
- » na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

12.2 Svislé dopravní značení

12.2.1 Materiál

Značka

Značky se užijí následujících parametrů:

- » přechodné;
- » základní velikosti;
- » retroreflexivní provedení ve třídě R1.

Sloupek

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily Jäkl 40×40 min. tloušťky stěny 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejméně 2 mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny.

Kotvení

Sloupky se zakotví do přenosných podkladních desek.

12.2.2 Osazení

Při umísťování svislého dopravního značení je třeba dbát následujících zásad:

- » dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla
- » vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m;
- » dopravní značky se umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec;
- » dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m dle ČSN EN 12 899–1;
- » dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě; musí být správně umístěny a dobře připevněny.

12.2.3 Požadavky na značení

Požadavky na svislé dopravní značení vyplývají z těchto dokumentů:

Označení	Název dokumentu
Zákon č. 361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška 30/2000 Sb.	Pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
ČSN EN 12899-1	Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na PK
TP 165	Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
VL 6.1	Svislé dopravní značky

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepkou s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS č. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

12.3 Vodorovné dopravní značení

S přechodným vodorovným značením se během dopravně inženýrského opatření nepočítá.

12.4 Údržba dopravního značení

Zhotovitel dopravních opatření je povinen zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

13 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro akci je vypracována samostatná příloha pro Bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Příloha A - Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky se stavebním úřadem provedou v těchto fázích stavebních prací:

- » po demolici nosné konstrukce,
- » před betonáží nosné konstrukce
- » před pokládkou vozovkového souvrství,
- » závěrečná prohlídka před uvedením do provozu

Případné další kontrolní prohlídky se určí ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě se povede jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila a jaký je její výsledek. Záznam o prohlídce se též zapíše do stavebního deníku.

Všeobecně je doporučeno kontrolovat:

- » soulad prováděných prací s projektovou dokumentací,
- » soulad prováděných prací s technickými kvalitativními podmínkami,
- » soulad prováděných prací se zákonnými podmínkami,
- » vedení stavebních deníků,
- » vedení dokumentace o provedených zkouškách a zabudovaných materiálech.